

Montageanleitung des fortschrittlichen Pro Scale®-Beleuchtungssteuerungssystems von Traxxas - 2021 Ford® Bronco®

Umfasst Teile Nr. 9290

Das fortschrittliche Pro Scale®-Beleuchtungssteuerungssystem von Traxxas für Ihren 2021 Ford Bronco besteht aus zwei wesentlichen elektronischen Komponenten: dem Leistungsmodul der Pro Scale-Beleuchtung und dem Verteilerblock der Pro Scale-Beleuchtung.

Das Leistungsmodul der Beleuchtung wird am Chassis des Fahrzeugs montiert und dient als Spannungsregler und Netzteil für das Beleuchtungssystem. Es steuert auch verschiedene Beleuchtungsfunktionen über die beiden Tasten auf der Vorderseite des Moduls und kommuniziert mit dem Empfänger im Modell über das MAXX® Link-Kabel.

Der Verteilerblock der Beleuchtung wird im Karosserie des Fahrzeugs montiert und ist das Verteilungszentrum für alle kabelgebundenen Leuchten im Karosserie. Seine Hauptfunktion ist es, Strom und Anweisungen zu jeder der installierten Leuchten zu leiten, um Funktionen wie Bremsleuchten, Rückleuchten, Rückfahrleuchten, Blinker und Auf-/Abblendlicht zu steuern.

Für zuverlässige Lichtleistung gibt es nur einen robusten Kabelverbinderanschluss zwischen Verteilerblock der Beleuchtung und Leistungsmodul der Beleuchtung und es macht es außerdem einfach, das Gehäuse für die Fahrzeugwartung zu entfernen. Der Anschluss ist so konstruiert, dass er sich bei einem Unfall ohne Beschädigung vom Fahrzeug löst. Auf dem Leistungsmodul der Beleuchtung gibt es Beleuchtungskanäle, die einen dauerhaften Anschluss und die Integration der auf dem Chassis installierten Beleuchtung in das System ermöglichen. Das hilft dabei, Teile wie die Bodenbeleuchtung, Stoßfängerbeleuchtungen und andere am Chassis montierte Zubehörbeleuchtung zu installieren.



VORSICHT: RISIKO VON SCHÄDEN AN BATTERIEN!

Trennen Sie bei Nichtgebrauch immer die Batterie vom ESC, um eine Überentladung zu verhindern. Dies kann Beschädigung der Batterie führen.

Der Kit beinhaltet:

- Pro-Scale-Beleuchtungsmodul
- Halterung für das Leistungsmodul
- Pro-Scale-Beleuchtungsverteilerblock
- Verteilerblockhalterung
- Kabelbaum für Motorsensoren
- Abreißkabel (am Verteilerblock vormontiert)
- MAXX® Link cable (Data Link) (nur für TQi-Funksystem)
- Frontscheinwerferkabelbaums
- Rücklichtkabelbaums
- Bremslichter-LED-Aufkleber
- 2,6x8 mm-Halbrundkopfschrauben (6)
- 2,5x10 mm-Senkkopfschraube (1)

- 2,5x12 mm-Kopfschraube (1)
- 2,5x18 mm-Kopfschraube (1)
- Kabelbinder (17)
- Silikonfett

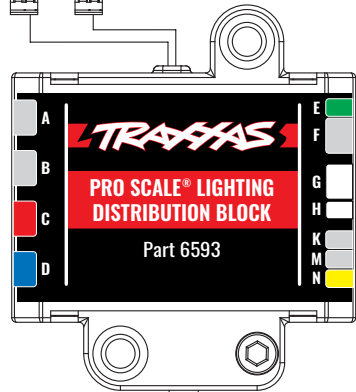
Benötigte Werkzeuge:

- 1,5-mm-Inbusschlüssel (Teilenr. 3415, separat erhältlich)
- 2,0-mm-Inbusschlüssel (Teilenr. 3415, separat erhältlich)
- Seitenschneider (zum Abschneiden überstehender Kabelbinder)
- Kleine Spitzzange

BELEUCHTUNGSVERTEILERBLOCK

Stecker für das Tagfahrlicht

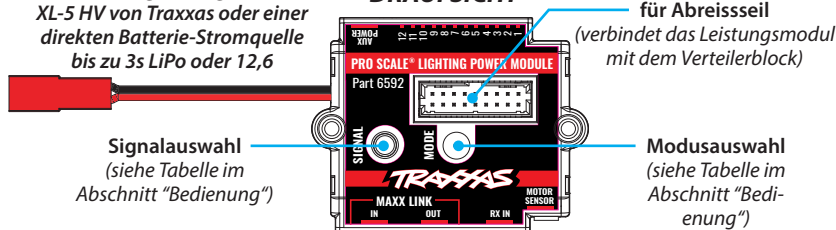
Steckverbinder für die Leuchten sind mit Buchstaben und/oder Farben markiert.



LEISTUNGSMODUL DER BELEUCHTUNG

zur elektronischen Geschwindigkeitsregler (ESC) XL-5 HV von Traxxas oder einer direkten Batterie-Stromquelle bis zu 3s LiPo oder 12,6

DRAUFSICHT



Signalwahl (siehe Tabelle im Abschnitt "Bedienung")

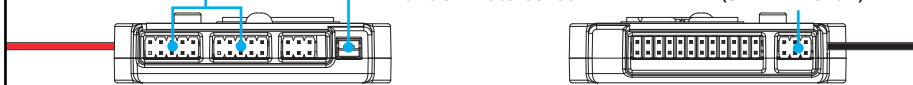
Kabelverbinderanschluss für Abreißseil (verbindet das Leistungsmodul mit dem Verteilerblock)

Modusauswahl (siehe Tabelle im Abschnitt "Bedienung")

MAXX®-Verbindungskabelanschlüsse (verbindet das Leistungsmodul über das MAXX-Link-Kabel mit dem Empfänger) (nur für TQi-Funksystem)

Verbindungsanschluss für den Motorsensor

Anschluss für Hilfsstromversorgung (3 V - immer an)



SEITENANSICHTEN

KOMMUNIKATIONSKABEL

Verwenden Sie das mitgelieferte MAXX®-Verbindungskabel, um das Beleuchtungsleistungsmodul mit dem Empfänger zu verbinden.

Das MAXX-Verbindungskabel wurde für die Zusammenarbeit mit dem Traxxas Link™ Kabellos-Modul (Teilent. 6511, optional erhältlich) entwickelt, um Traxxas Link App-Funktionalität für kundenspezifische Beleuchtungssteuerungen und -konfigurationen bereitzustellen. Einige Modelle erfordern möglicherweise ein Software-Update für den TQi-Empfänger über die Traxxas Link App (TTraxxas Link Kabellos-Modul erforderlich).



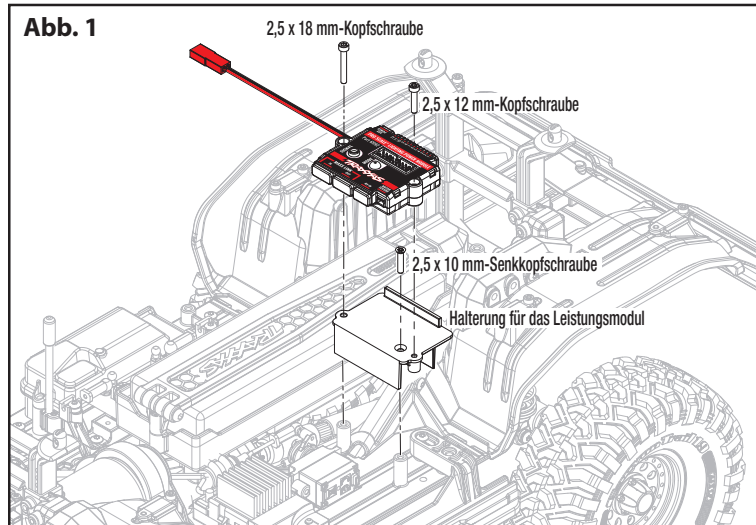
MAXX®-Verbindungskabel (nur für TQi-Funksystem)



Traxxas Link™ Kabellos-Modul (Teilent. 6511, optional erhältlich)

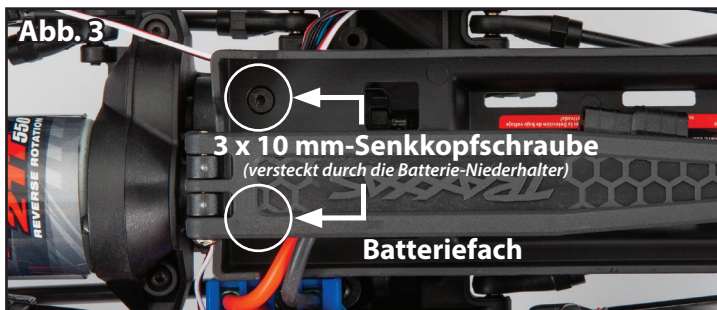
A. INSTALLIEREN SIE DAS BELEUCHTUNGSMODUL AUF DER CHASSIS

1. Montieren Sie die Leistungsmodulhalterung mit der mitgelieferten 2,5x10-mm-Senkkopfschraube auf dem Chassis (Abb. 1).
2. Installieren Sie anschließend das Leistungsmodul der Beleuchtung mit den mitgelieferten 2,5x12-mm- (1) und 2,5x18-mm-Kopfschrauben (1) auf der Halterung (Abb. 1).
3. Führen Sie das Stromkabel des Moduls unter die Halterung. Stecken Sie den roten Stecker vom Geschwindigkeitsregler in die rote Buchse des Stromkabels (*ausführliche Informationen entnehmen Sie bitte dem Verdrahtungsplan des Chassis auf Seite 3*).

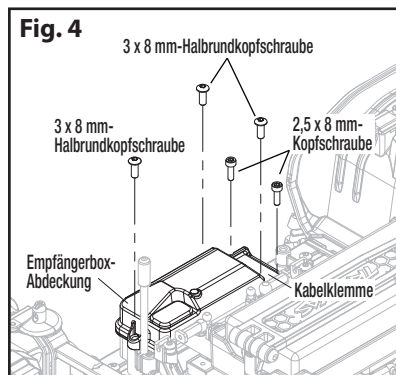


B. LEGEN SIE DAS BELEUCHTUNGSMODUL AM EMPFÄNGER AN

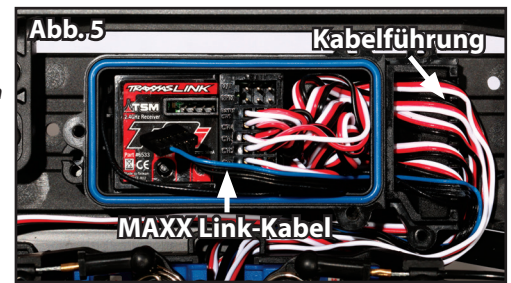
1. Stecken Sie ein Ende des MAXX® Link-Kabel in den MAXX Link IN-Anschluss am Leistungsmodul (Abb. 2) (*ausführliche Informationen entnehmen Sie bitte dem Verdrahtungsplan des Chassis auf Seite 3*).
2. Entfernen Sie die 3x10-mm-Senkkopfschrauben (2) aus dem Batteriefach (Abb. 3).
3. Heben Sie das Batteriefach an und verlegen Sie das MAXX Link-Kabel vom Leistungsmodul unter dem Batteriefach und zum Empfängerkasten (*ausführliche Informationen entnehmen Sie bitte dem Verdrahtungsplan des Chassis auf Seite 3*). Verwenden Sie zur Befestigung der Drähte einen Kabelbinder (im Lieferumfang enthalten). Setzen Sie die Schrauben des Batteriefachs wieder ein und ziehen Sie sie fest. Hinweis: Achten Sie darauf, keine der Drähte unter dem Batteriefach einzuklemmen oder zu beschädigen.



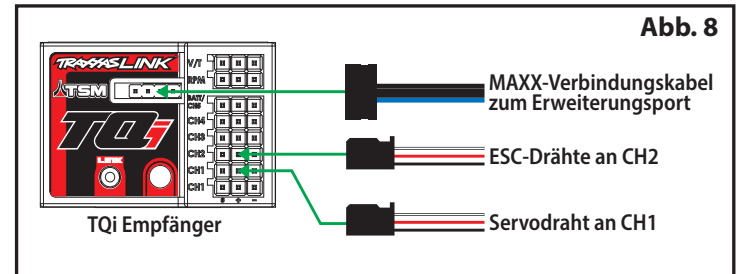
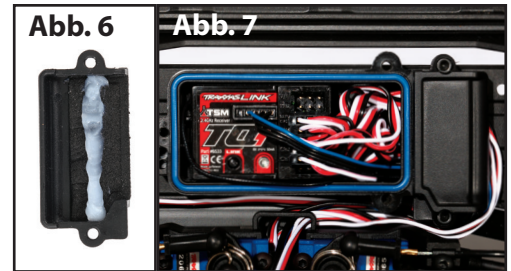
4. Entfernen Sie die Empfängerbox-Abdeckung, indem Sie die zwei 3x8-mm-Halbrundkopfschrauben entfernen (Abb. 4).
5. Entnehmen Sie die Kabelklemme, indem Sie die beiden 2,5x8-mm-Schrauben entfernen (Abb. 4).
6. Führen Sie das lose Ende des Anschlusses des MAXX Link-Kabels über die Kabelführung in die Empfängerbox ein. Um die Installation zu erleichtern,



ziehen Sie einige der vorhandenen Kabel aus der Empfängerbox und entfernen Sie sie. **Notieren Sie sich die Positionen der Kabel nicht verbunden.** Verwenden Sie zum Greifen der Stecker eine Spitzzange und ziehen Sie die Stecker durch. Ordnen Sie alle Drähte übersichtlich zwischen den Kabelführungen in der Empfängerbox an (Abb. 5). Überschüssiges Kabel wird im Inneren der Empfängerbox gebündelt.



7. Tragen Sie einen Fleck des mitgelieferten Silikonfettes auf die Schaumpolster auf (Abb. 6).
8. Achten Sie darauf, die Kabel nicht zu beschädigen (ordnen Sie die Kabel mit Hilfe der Kabelführungen ordentlich auf der Empfängerboxoberseite an). Montieren Sie die Kabelklemme und ziehen Sie die beiden 2,5x8-mm-Schrauben fest an (Abb. 7).
9. Stecken Sie das lose Ende des Kabels in den Erweiterungs-Port des Empfängers (Abb. 8).



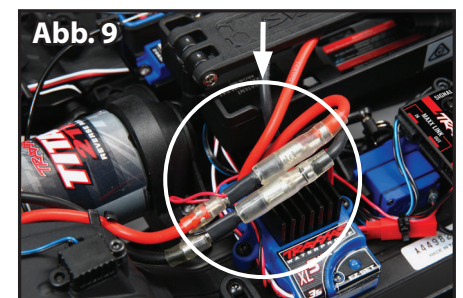
10. Achten Sie darauf, dass der blaue O-Dichtring sauber in den Einschnitt in der Empfängerbox sitzt, sodass die Abdeckung ihn nicht einklemmen oder beschädigen kann.
11. Installieren Sie die Abdeckung auf der Empfängerbox und ziehen Sie die beiden 3x8-mm-Halbrundkopfschrauben fest an. Untersuchen Sie die Abdeckung, um sicherzustellen, dass die O-Ring-Dichtung nicht sichtbar ist.
12. Verwenden Sie die mitgelieferten Kabelbinder, um die Drähte ordentlich zu bündeln und bei Bedarf am Fahrzeug zu befestigen, sodass sich bewegliche Teile nicht in losen Kabeln verfangen können.

C. INSTALLIEREN SIE DEN KABELBAUM FÜR DEN MOTORSSENSOR

1. Trennen Sie die roten und schwarzen Motorkabel (Rundstecker) vom ESC. Stecken Sie die Rundstecker von Motor und ESC in den Kabelbaum für den Motorsensor (rot zu rot und schwarz zu schwarz) (Abb. 9). Stecken Sie den Kabelbaumstecker in den Anschluss für den Motorsensor am Leistungsmodul (*ausführliche Informationen entnehmen Sie bitte dem Verdrahtungsplan des Chassis auf Seite 3*).

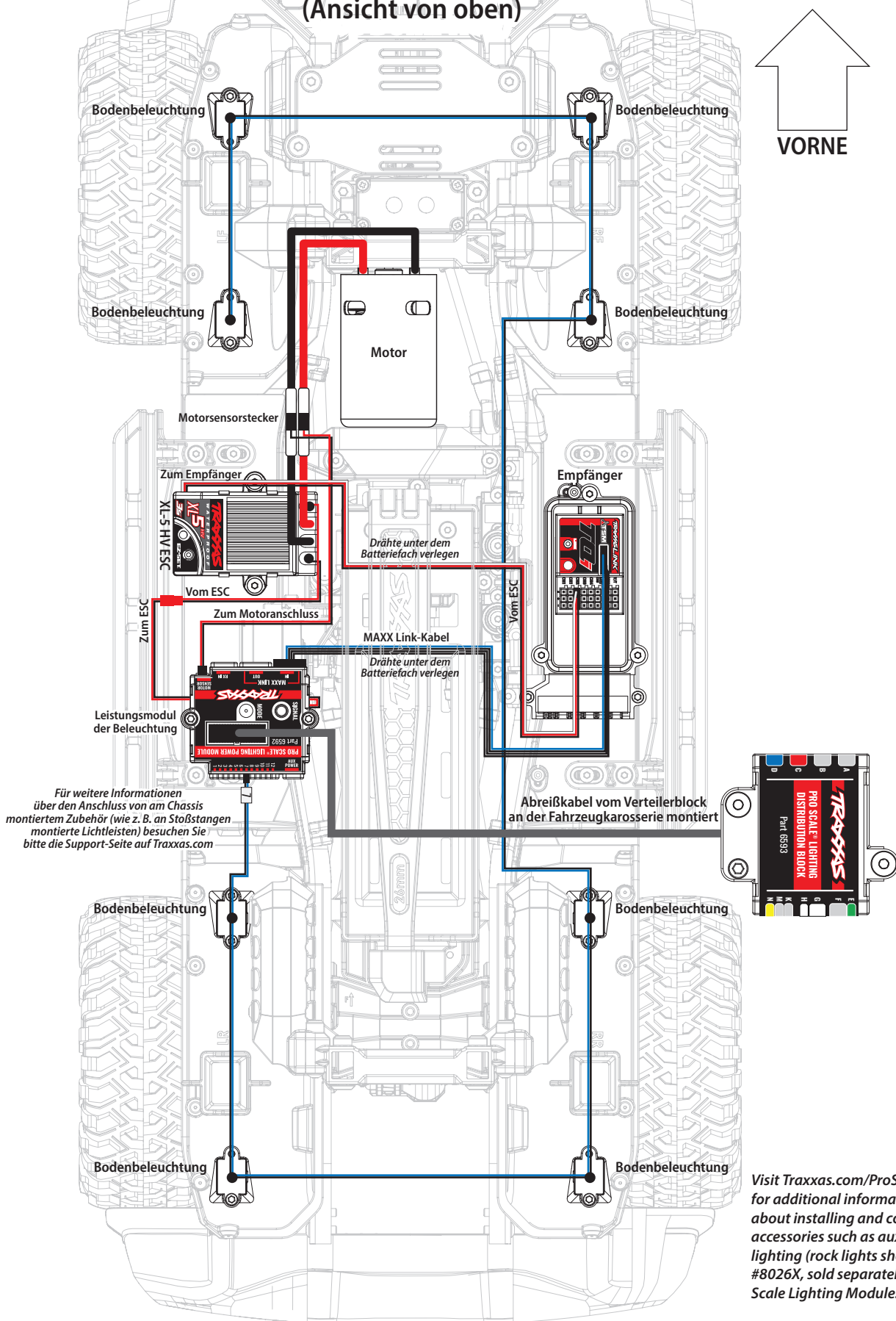


2. Verwenden Sie die mitgelieferten Kabelbinder, um die Drähte ordentlich zu bündeln und bei Bedarf am Fahrzeug zu befestigen, sodass sich bewegliche Teile nicht in losen Kabeln verfangen können.



CHASSIS-VERDRÄHTUNGSPLAN

Chassis-Verdrahtung (Ansicht von oben)

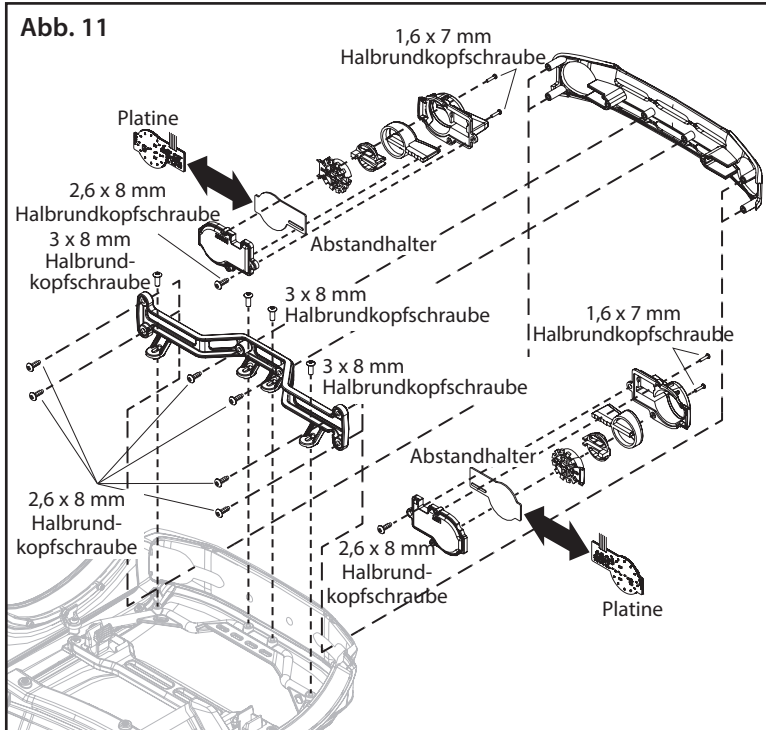


Für weitere Informationen über den Anschluss von am Chassis montiertem Zubehör (wie z. B. an Stoßstangen montierte Lichtleisten) besuchen Sie bitte die Support-Seite auf Traxxas.com

Visit Traxxas.com/ProScaleLighting for additional information about installing and connecting accessories such as auxiliary lighting (rock lights shown, part #8026X, sold separately) to the Pro Scale Lighting Module.

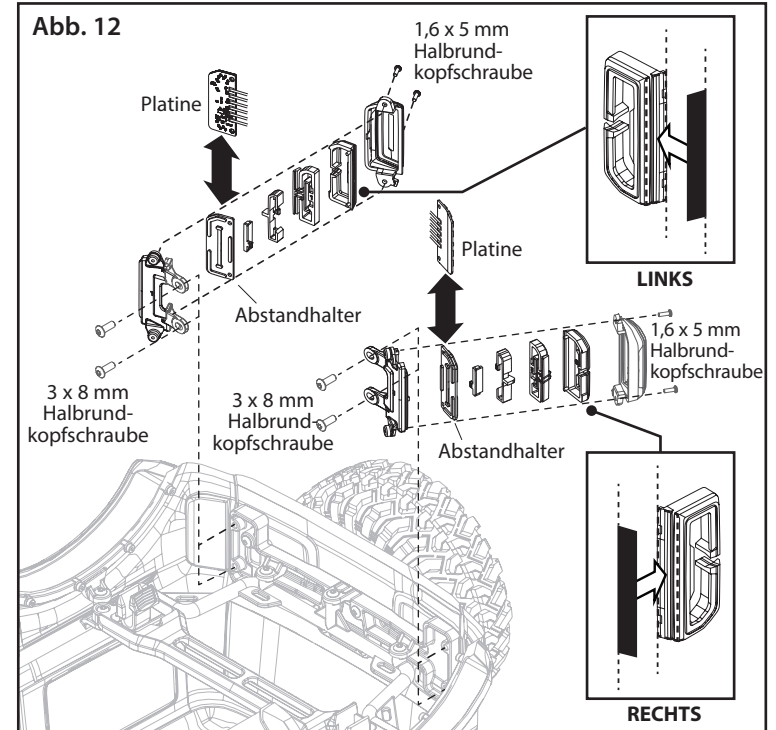
D. INSTALLATION DES FRONTSCHWEINWERFERKABELBAUMS

- Entfernen Sie die 2,6x8-mm-Rundkopfschraube (6) und die 3x8-mm-Rundkopfschraube (4), um den vorderen Kühlergrill, die Kühlergrillhalterung und die Frontscheinwerfer von der Karosserie zu entfernen (Abb. 10).
- Entfernen Sie die 1,6x7-mm-Rundkopfschraube (2) und die 2,6x8-mm-Rundkopfschraube (1) von jedem Frontscheinwerfer (Abb. 10).
- Entfernen Sie die Abstandshalter und ersetzen Sie diese durch die Platinen des mitgelieferten Frontscheinwerferkabelbaums (Abb. 10).
- Bauen Sie alle Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder ein.
- Verlegen Sie die Kabelbäume in der Karosserie (*ausführlichere Informationen entnehmen Sie bitte dem Verdrahtungsplan der Karosserie auf Seite 4*). Benutzen Sie die mitgelieferten Kabelbinder, um die Verkabelung an der Karosserie an den angegebenen Stellen zu befestigen. Die Kabelbinder müssen nicht fest angezogen sein, lassen sie ein wenig Kabel überstehen, damit sich die Kabel bewegen können. Verwenden Sie Seitenschneider zum Zuschneiden von Kabelbindern.



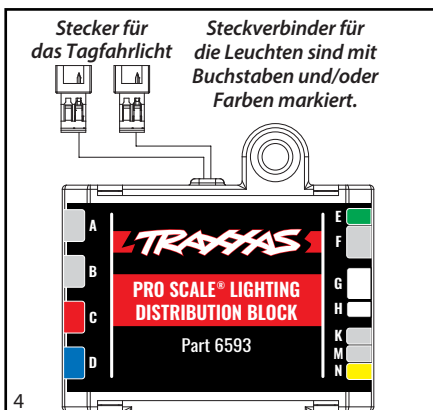
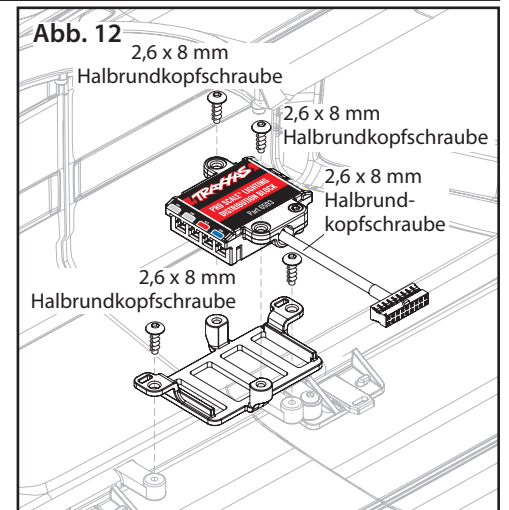
E. INSTALLATION DES KABELBAUMS FÜR DIE RÜCKLICHTER

- Entfernen Sie die 3x8-mm-Rundkopfschraube (4) zum Ausbau der Rücklichter (Abb. 11).
- Entfernen Sie die 1,6x5-mm-Rundkopfschraube (2) von jedem Rücklicht (Abb. 11).
- Bringen Sie die beiliegenden Aufkleber auf den linken und rechten LED-Bremslichtrohren an, wie in Abb. 11 dargestellt.
- Entfernen Sie die Abstandshalter von den Lichtern und ersetzen Sie diese durch die Platinen des mitgelieferten Rücklichtkabelbaums (Abb. 11).
- Bauen Sie alle Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder ein.
- Verlegen Sie die Kabelbäume in der Karosserie (*ausführlichere Informationen entnehmen Sie bitte dem Verdrahtungsplan der Karosserie auf Seite 4*). Benutzen Sie die mitgelieferten Kabelbinder, um die Verkabelung an der Karosserie an den angegebenen Stellen zu befestigen. Die Kabelbinder müssen nicht fest angezogen sein, lassen sie ein wenig Kabel überstehen, damit sich die Kabel bewegen können. Verwenden Sie Seitenschneider zum Zuschneiden von Kabelbindern.



F. INSTALLIEREN SIE DEN BELEUCHUNGSVERTEILERBLOCK

- Stecken Sie alle Stecker der LED-Lichtkabelbäume in die Anschlüsse am Pro Scale-Verteilerblock. Achten Sie darauf, dass das Farbband und/oder der Buchstabenindikator auf den Kabelbäumen mit der entsprechenden Farbe/Buchstabe jedes Anschlusses auf dem Verteilerblock übereinstimmt (*ausführlichere Informationen entnehmen Sie bitte dem Tabellen unten*).
- Stecken Sie die weißen Stecker für das Tagfahrlicht von den Kabelbäumen der Front- und Rückscheinwerfern in die weißen Buchsen des Verteilerblocks (*ausführlichere Informationen entnehmen Sie bitte dem Verdrahtungsplan der Karosserie auf Seite 5*). Hinweis: Die Tagfahrlicht schalten sich ein, wenn die Batterie verbunden ist.
- Installieren Sie die Verteilerblockhalterung und befestigen Sie diese mit den mitgelieferten 2,6x8-mm-Halbrundkopfschrauben (2) (Abb. 12).
- Sichern Sie den Verteilerblock mit den verbleibenden 2,6x8mm-Halbrundkopfschrauben (2) an der Halterung (Abb. 12).
- Stecken Sie das Abreißkabel vom Verteilerblock in den Stecker oben auf dem Leistungsmodul, bevor Sie die Fahrzeugkarosserie einbauen (Abb. 13).

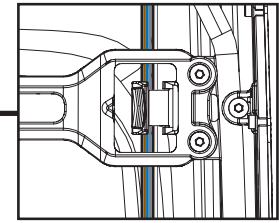
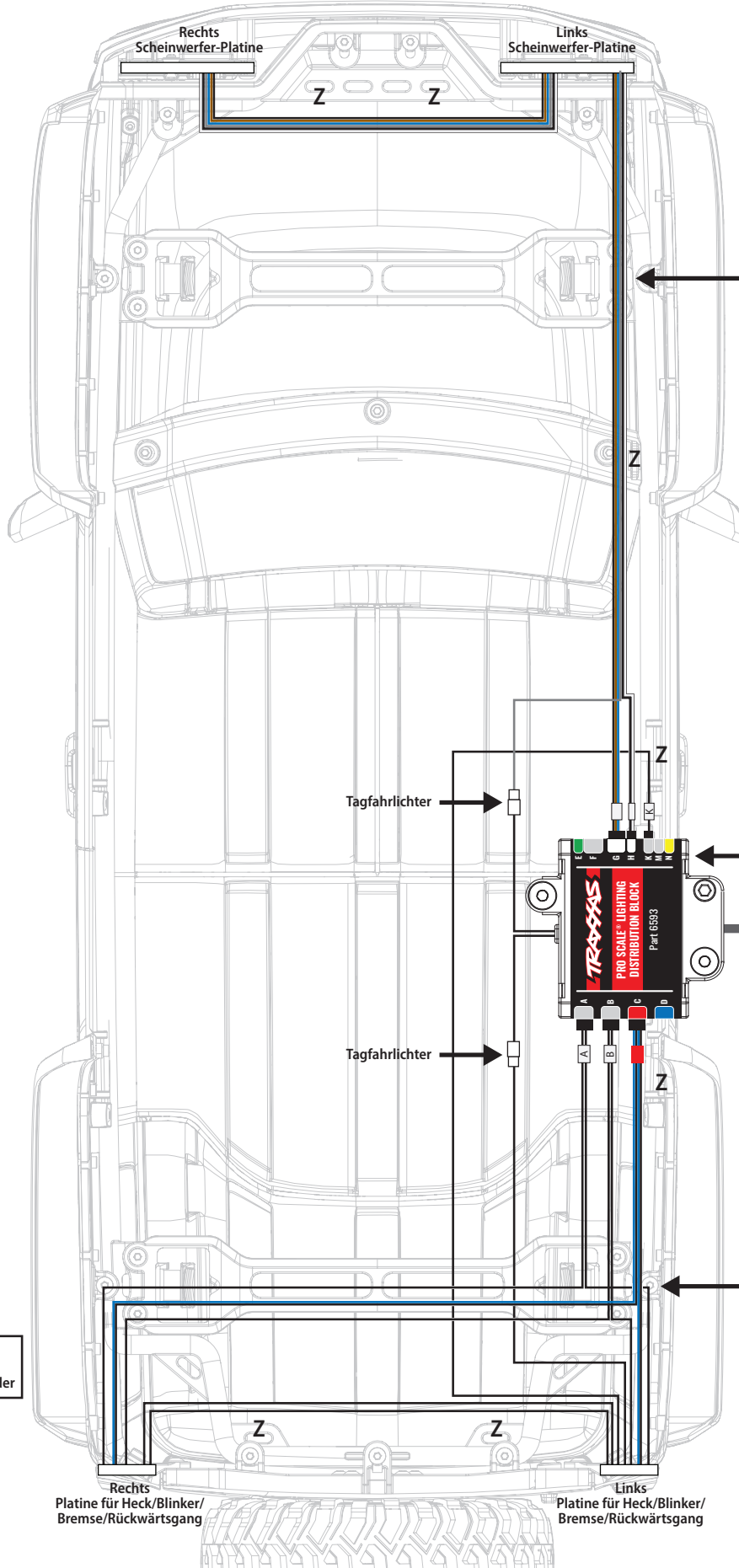


BELEUCHUNGSVERTEILERBLOCK-ANSCHLÜSSE FÜR LED-BELEUCHUNG

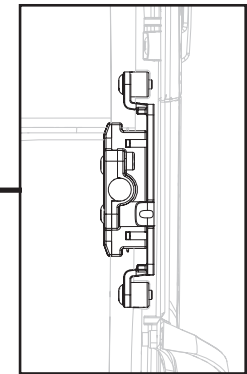
Buchstabe	Farbe	Beschreibung	Funktion
A	N/A	Kabelbaum, Rückfahrleuchten	Rückfahrerscheinwerfer-LEDs, wenn sich das Fahrzeug im Rückwärtsgang befindet
B	N/A	Kabelbaum, hinterer Blinker	LEDs für hintere Blinker
C	Rot	Kabelbaum, Rücklicht	LEDs für Heckleuchten, Bremslichter und hintere integrierte Blinker
G	Weiß	Kabelbaum, Frontscheinwerfer	LEDs für Scheinwerfer und vordere Positionslichter
H	Weiß	Kabelbaum, vorderer Blinker	LEDs für vorderen Blinker
K	N/A	Kabelbaum, hohes hinteres Bremslicht	LEDs für hohes Bremslicht
N/A	N/A	Stecker für das Tagfahrlicht	LEDs für das Tagfahrlicht

VERDRÄHTUNGSPLAN DER KAROSSERIE

Verdrahtungsplan (von der Unterseite der Karosserie aus gesehen)

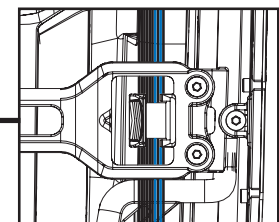
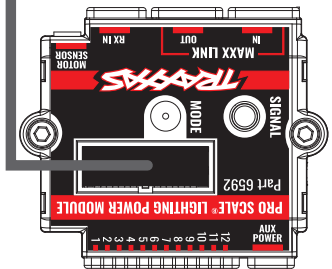


Verlegen Sie die Kabel oberhalb der Verriegelung ohne Clips, um Beschädigungen zu vermeiden.



Tatsächliche Montageansicht. Zur Verdeutlichung ist der Verteilungsblock in der Abbildung mit der Vorderseite nach unten dargestellt.

Abreißkabel zum Beleuchtungsleistungsmodul auf dem Chassis



Verlegen Sie die Kabel oberhalb der Verriegelung ohne Clips, um Beschädigungen zu vermeiden.

Z = Stellen für Kabelbinder

BEDIENUNG DES BELEUCHTUNGSSTEUERUNGSSYSTEMS

AUSWAHL DES SCHEINWERFERMODUS

Wechseln Sie über den **Modus** Schalter am Pro Scale-Beleuchtungsmodul die verschiedenen Beleuchtungsmodi (vom **Abblendlichtmodus** zum **Fernlichtmodus** zum **Tagfahrmodus**).

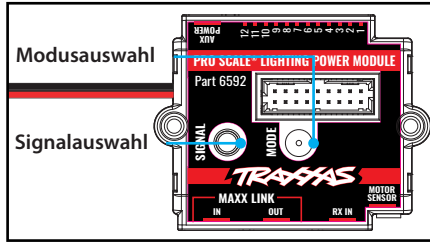
WARNBLINKER

Wechseln Sie über den **Signal** Schalter am Pro Scale-Beleuchtungsmodul um die Warnblinkers ein- oder auszuschalten.

BLINKER

Die Blinker sind standardmäßig aktiviert. Zum Deaktivieren der Blinker den **Signal** Schalter am Pro-Scale™-Beleuchtungsmodul zweimal schnell drücken und loslassen. Die beiden linken Blinker-LEDs blinken einmal und anschließend blinken die beiden rechten Blinker-LEDs einmal, um anzuzeigen, dass die Blinker deaktiviert sind.

Zum Reaktivieren der Blinker: Den **Signal** Schalter zweimal kurz drücken und loslassen. Die beiden linken Blinker-LEDs blinken zweimal und anschließend blinken die beiden rechten Blinker-LEDs zweimal, um anzuzeigen, dass die Blinker aktiviert sind.



Modus	Auswahl	Aktion
Modus	Scheinwerfer für Abblendlicht	Vorgabe
	Scheinwerfer für Fernlicht	Mode -Taste drücken und loslassen
	Scheinwerfer für die Tagfahrt (aus)	Mode -Taste erneut drücken und loslassen

Signal	Auswahl	Aktion
Signal	Warnblinkler an	Signal -Taste drücken und loslassen
	Warnblinkler aus	Signal -Taste erneut drücken und loslassen
	Blinker ausschalten	Signal -Taste zwei Mal schnell drücken und loslassen
	Blinker aktivieren	Signal -Taste erneut zwei Mal schnell drücken und loslassen

BLINKERBETÄTIGUNG

Drehen Sie bei angehaltenem Fahrzeug das Lenkrad am Sender (links oder rechts), um die LEDs einzuschalten. Die Blinker-LEDs blinken weiter, während das Lenkrad in die gleiche Richtung gedreht wird oder in der Mitte bleibt. Drehen Sie das Lenkrad in die entgegengesetzte Richtung, um die LEDs auszuschalten.

ANHANG

MAXX LINK-KABELVERDRÄHTUNG

Verwenden Sie das mitgelieferte **MAXX®-Verbindungskabel**, um das Beleuchtungsleistungsmodul mit dem Empfänger zu verbinden.

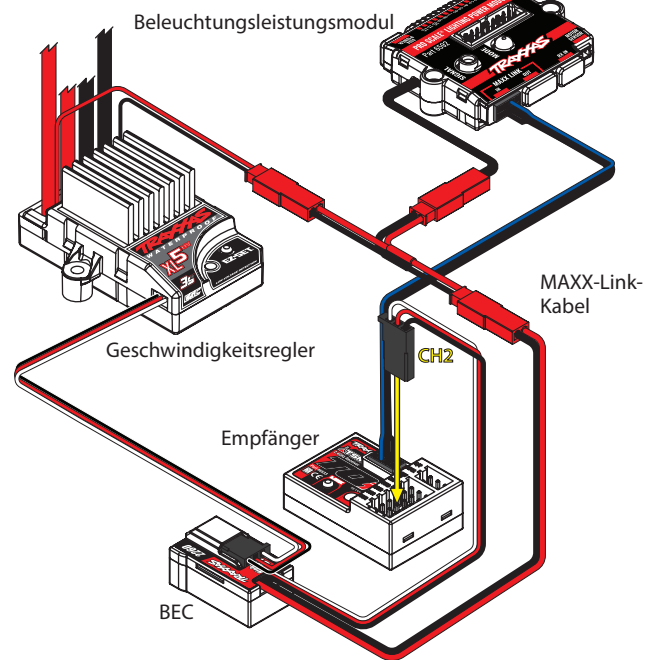
Das MAXX-Verbindungskabel wurde für die Zusammenarbeit mit dem Traxxas Link™ Kabellos-Modul (Teilnr. 6511, optional erhältlich) entwickelt, um Traxxas Link App-Funktionalität für kundenspezifische Beleuchtungssteuerungen und -konfigurationen bereitzustellen.

Ihr Modell erfordern möglicherweise ein Software-Update für den TQi-Empfänger über die Traxxas Link App (Traxxas Link Kabellos-Modul erforderlich).



Traxxas-Link-Wireless-Modul (Teilnr. 6511, separat erhältlich)

SCHALTPLAN MIT EXTERNEM HOCHLEISTUNGS-BEC (Teilenr. 2262, separat erhältlich)



GARANTIE

Garantieinformationen

Für die elektronischen Komponenten von Traxxas wird eine Garantie für Fehlerfreiheit in Material und Verarbeitung für einen Zeitraum von 30 Tagen ab dem Kaufdatum gewährt.

Einschränkungen: Diese und alle weiteren Garantien umfassen nicht den Austausch von Teilen oder Komponenten, die aufgrund von Missbrauch, falscher, unangemessener oder unvernünftiger Verwendung, Sturzschäden, Wasser oder übermäßiger Feuchtigkeit, chemischer Beschädigung, unangemessener oder unregelmäßiger Wartung, Unfall, unautorisierter Veränderungen oder Modifikationen beschädigt wurden, sowie von Teilen, die als Verschleißteile betrachtet werden. Traxxas übernimmt nicht die Kosten für den Versand oder Transport defekter Teile an Traxxas.

Traxxas - Garantie auf Lebenszeit für elektronische Komponenten

Nach Ablauf der Garantiezeit repariert Traxxas elektronische Komponenten gegen Erstattung einer Pauschale in Höhe. Besuchen Sie Traxxas.com/support für die aktuellen Garantiekosten und Gebühren. Die abgedeckten Reparaturen sind auf nicht mechanische Komponenten beschränkt, die NICHT aufgrund von Missbrauch, falscher Verwendung oder Nichtbeachten der Anleitung beschädigt sind. Für Produkte, die aufgrund von vorsätzlichem Missbrauch, falscher Verwendung oder Nichtbeachten der Anleitungen beschädigt wurden, können zusätzliche Kosten entstehen. Die Haftung für Traxxas ist in jedem Fall auf den tatsächlichen Kaufpreis dieses Produkts beschränkt. Für einen Austausch muss das Produkt in fabriknueuem Zustand zusammen mit der Verpackung und einem detaillierten Kaufnachweis zurückgesendet werden.



Ändern Sie die Einstellungen des Hochleistungs-Leistungsverstärkers und gewinnen Sie Zugriff auf zusätzliche Funktionen mit der App Traxxas Link (erhältlich im Apple App Store™ oder bei Google Play™). Der TQi-Sender mit dem Traxxas Link Kabellos-Modul (Teilenummer 6511, separat verkauft) werden benötigt.



Dieses Gerät erfüllt die Bestimmungen FCC Teil 15 sowie IC RSS-210 unter den folgenden Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine störenden Interferenzen verursachen und (2) dieses Gerät muss jegliche von anderen Geräten ausgehenden Interferenzen akzeptieren, einschließlich Interferenzen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen könnten.

Bitte besuchen Sie Traxxas.com/pat für Informationen zu Patenten und ausstehenden Patenten

App Store ist eine Dienstleistungsmarke der Apple Inc. Google Play ist eine Handelsmarke von Google Inc.
Ford® und Bronco® sind Handelsmarken der Ford Motor Company.
Alle Urheberrechte und Handelsmarken werden von Traxxas unter Lizenz verwendet.