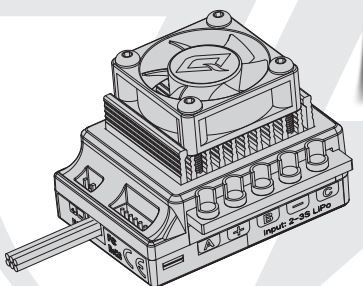


QUICRUN ANLEITUNG



HW-SMA331DUL00-A0



Vielen Dank für den Kauf dieses HOBBYWING-Produkts! Die Leistung des bürstenlosen Antriebssystems ist beeinträchtigend...

02 WARNUNGEN

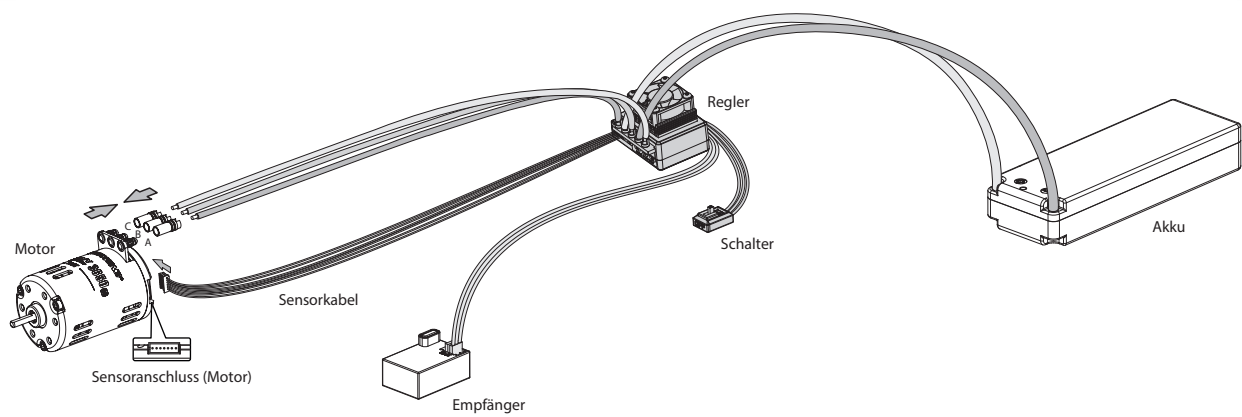
- Stellen Sie sicher, dass alle Drähte und Verbindungen gut isoliert sind, bevor Sie den Regler mit den entsprechenden Geräten verbinden...

03 SPEZIFIKATIONEN

Table with specifications: Modell (QUICRUN 10BL120 SENSORED G2), Strom (120A / 760A), Motortyp (Sensored/Sensorless Brushless Motoren), Anwendung (1/10 Tourenwagen, Buggy, Drift), Motorlimit (25 Lipo: >= 4.5T, 35 Lipo: >= 10.5T, 3650er Motor), LiPo-Zellen (2-3S Lipo), BEC-Ausgang (6V/7.4V @ 4A (Switch-Mode)), Lüfter (Betrieben mit eingebautem BEC), Größe / Gewicht (44 x 36.8 x 32.3mm / 101.5g (ohne Kabel)), Programmierung (Gaskabelanschluss).

Hinweis: Die empfohlenen Turns gelten nur für Standardmotoren der Größe 3650 (540) mit 2 Polen und die Timing-Einstellung des Reglers beträgt 0.

04 ANSCHLUSS



Dies ist ein äußerst leistungsstarkes bürstenloses Motorsystem. Zu Ihrer Sicherheit und der Sicherheit Ihrer Umgebung empfehlen wir dringend, Ihr Ritzel zu entfernen...

Bitte schließen Sie alles gemäß dem abgebildeten Plan aneinander und folgen Sie den untenstehenden Anweisungen.

1. Motoranschluss

Die Verkabelung des sensorgesteuerten Motors unterscheidet sich etwas von der Verkabelung eines sensorlosen Motors; stellen Sie daher sicher, dass Sie die folgenden Anweisungen strikt befolgen.

2. Empfängeranschluss

Stecken Sie das Gaskabel (auch RX-Kabel genannt) des Reglers in den Gas (TH)-Kanal des Empfängers. Bitte versorgen Sie den Empfänger nicht mit Strom.

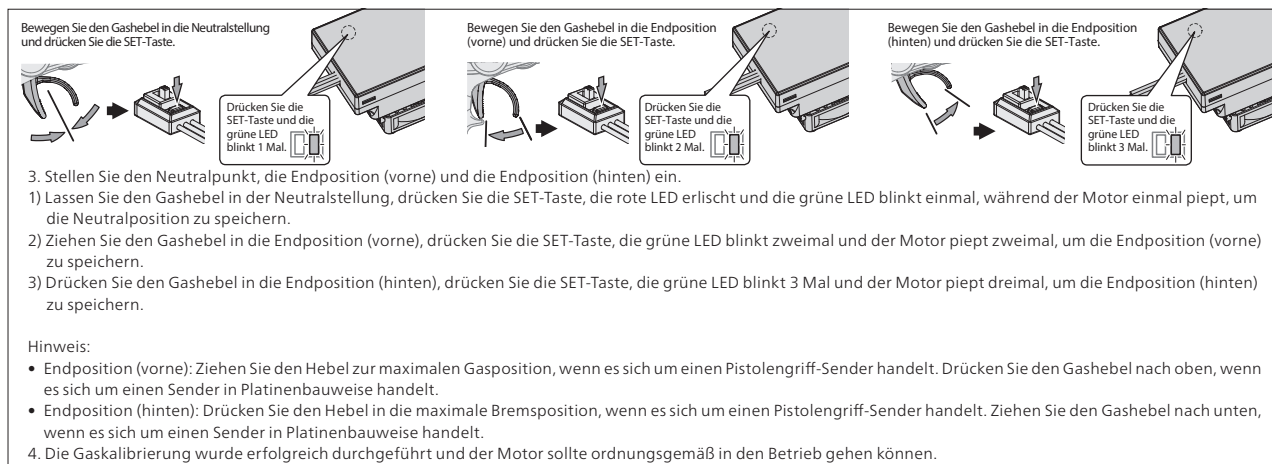
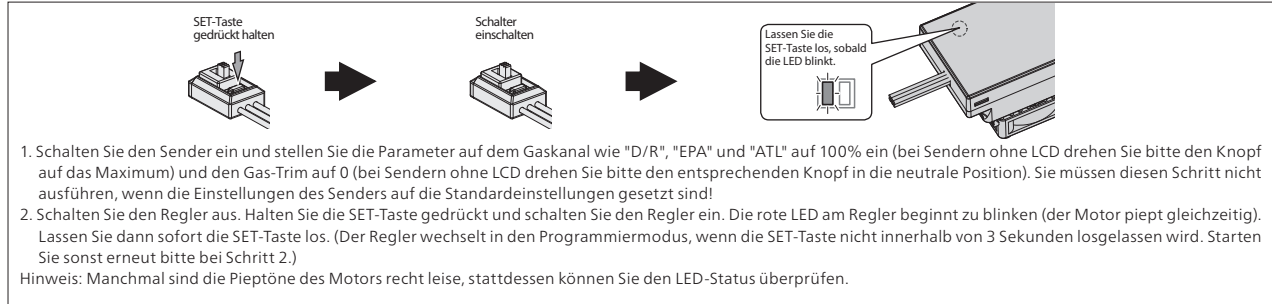
3. Akkuanschluss

Schließen Sie den Akku an, wenn der Regler ausgeschaltet ist. Stellen Sie sicher, dass das positive (+) Ende des Reglers mit dem positiven (+) Ende des Akkus verbunden ist...

05 REGLER-SETUP

1 Die Einstellung des Gasbereichs - Der Regler-Kalibrierungsprozess

Sie müssen den Gasbereich zurücksetzen, wenn Sie einen neuen Regler verwenden, der Sender ausgetauscht wurde oder die Gas-TRIM-Einstellungen angepasst wurden...



2 Programmieretabelle

Hinweis: Weißer Text auf grauem Hintergrund zeigt die werkseitigen Standardeinstellungen.

Table with 10 columns (Parameter, Option 1-10) and 12 rows of settings for various functions like Fahrmodus, Abschaltspannung, Start-Punch, etc.

1. Betriebsmodus:

Option 1: Vorwärts mit Bremse. Das Fahrzeug kann vorwärts fahren und bremsen, kann aber in diesem Modus nicht rückwärts fahren. Option 2: Vorwärts/Rückwärts mit Bremse...

2. Abschaltspannung:

Diese Funktion dient hauptsächlich dazu, eine übermäßige Entladung von Lithiumbatterien zu verhindern, die zu Schäden führen kann. Der Regler überwacht die Akkuspannung...

3. Start-Punch:

Der Punch kann verwendet werden, um die allgemeine Motorantwort in Bezug auf die Gashebelstellung zu steuern. Je höher der eingestellte Wert, desto schneller die Beschleunigung...

4. Schleppbremskraft:

Bezieht sich auf die Bremskraft, die vom Motor erzeugt wird, wenn der Gashebel in die neutrale Position zurückkehrt. In der Regel beträgt die Schleppbremse 0. Die Schleppbremse kann etwas Wärme erzeugen...

5. Maximale Bremskraft:

Dieser Regler bietet eine proportionale Bremsfunktion; die Bremswirkung wird durch die Position des Gashebels bestimmt. Es wird der Prozentsatz der verfügbaren Bremskraft festgelegt...

6. Maximale Rückwärtskraft:

Bezieht sich auf die Rückwärtsgeschwindigkeit. Die Auswahl verschiedener Parameterwerte kann unterschiedliche Rückwärtsgeschwindigkeiten erzeugen. Es wird empfohlen, eine kleinere Rückwärtsgeschwindigkeit zu verwenden...

7. Neutralbereich:

Da nicht alle Sender die gleiche Stabilität in der "neutralen Position" haben, passen Sie diesen Parameter entsprechend Ihren Vorlieben an. Sie können auch einen größeren Wert einstellen.

8. Boost-Timing:

Es ist über den gesamten Gasbereich wirksam; es beeinflusst direkt die Geschwindigkeit des Autos auf geraden Strecken und kurvenreichen Strecken. Der Regler passt die Zeitdauer dynamisch anhand des Gasbetriebs an.

9. Turbo-Timing:

Kann verwendet werden, um mehr Höchstgeschwindigkeit (bei vollem Gas) zu bieten. Je höher der Wert, desto höher wird die Motor-Drehzahl sein. BITTE BEACHTEN: Die Verwendung des Turbo-Timings erhöht den Betriebsstrom...

10. Turbo-Verzögerung:

Wenn "Turbo-Verzögerung" auf "SOFORT" eingestellt ist, wird das Turbo-Timing direkt aktiviert, sobald der Gashebel in die volle Gasposition bewegt wird. Wenn die Verzögerung eingestellt ist, wird das Turbo-Timing um die eingestellte Zeit verzögert...

11. BEC-Spannung:

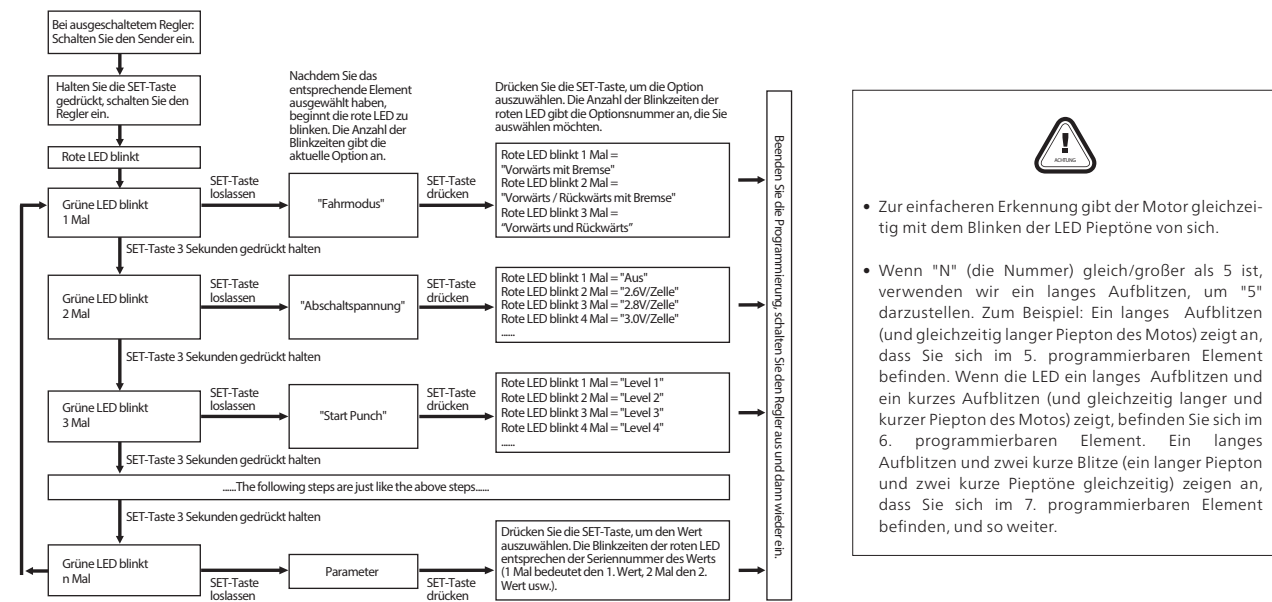
BEC-Spannung unterstützt 6V/7.4V. Im Allgemeinen ist 6,0V für Standard-Servos geeignet, während 7,4V für Hochspannung-Servos geeignet ist. Bitte stellen Sie gemäß den Servospezifikationen ein.

12. Motorrotation:

Wenn die Motorwelle zu Ihnen zeigt (das hintere Ende des Motors zeigt von Ihnen weg), erhöht sich die Gasstellung. Der Motor (die Welle) dreht sich entsprechend in CCW bzw. CW-Richtung...

3 Regler-Programmierung

1. Programmierung des Reglers über die SET-Taste



2. Programmierung des Reglers mit der LED- oder LCD G2-Programmierbox

Der Regler unterstützt die Verwendung sowohl der LED- als auch der LCD G2-Programmierbox. Der Regler befindet sich im ausgeschalteten Zustand. Verbinden Sie das Gaskabel des Reglers gemäß der Polarität mit dem Anschluss...

4 Zurücksetzen auf Werkseinstellungen

1) SET-Taste

Halten Sie die SET-Taste für mehr als 3 Sekunden gedrückt, wenn sich der Gashebel in der Neutralstellung befindet (außer während der Regler-Kalibrierung und Programmierung)...

2) LED-Programmierkarte

Sobald die LED-Programmierskarte mit dem Regler verbunden ist, drücken Sie erst die "RESET"- und dann die "OK"-Taste, um die Werkseinstellungen zu speichern und wiederherzustellen.

3) LCD G2 Programmierbox

Sobald die LCD G2 Programmierbox mit dem Regler verbunden ist, wählen Sie "Werkseinstellung wiederherstellen" über die OPTIONEN aus und bestätigen Sie dies durch Drücken der OK (R/P)-Taste...

06 ERKLÄRUNGEN ZUR LED-ANZEIGE

1. Im Betrieb:

- Der Gashebel befindet sich in der Neutralzone: 1) Wenn das Boost- oder Turbo-Timing aktiviert ist... 2) Wenn sowohl das Boost- als auch das Turbo-Timing auf 0 gesetzt sind... • Vorwärts: Die rote LED leuchtet durchgehend... • Max. Bremskraft: Die rote LED leuchtet durchgehend...

2. Wenn bestimmter Schutz aktiviert ist:

- Die rote LED blinkt kurz (ein einzelnes Aufblitzen) und wiederholt "★, ★, ★", was darauf hinweist, dass der Schutz vor Unterspannung aktiviert ist. • Die grüne LED blinkt kurz (ein einzelnes Aufblitzen) und wiederholt "★, ★, ★", was darauf hinweist, dass der thermische Schutz des Reglers aktiviert ist.

07 FEHLERBEHEBUNG

Table with 3 columns: Trouble(s), Possible Causes, and Solution(s). It lists various issues like 'Der Motor konnte nicht starten', 'Der Regler konnte den Motor nicht starten', and 'Das Fahrzeug konnte vorwärts fahren (sich bremsen)...' along with their causes and solutions.



Technische Änderungen sowie Änderungen in Ausstattung und Design vorbehalten. Elektronische Altgeräte sind Rohstoffe und gehören nicht in den Hausmüll. Ist das Produkt am Ende seiner Lebensdauer, so entsorgen Sie dieses gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften...

Importeur / Imported by: Robitronic Electronic Ges.m.b.H., Pfarrgasse 50, 1230 Vienna, Austria. Hersteller / Manufactured by: Shenzhen Hobbywing Technology Co., Ltd Bldg 4, Yasen Hi-tech Industrial Park, 8 Chengxin Rd., BaoLong Town, Longgang Dist., Shenzhen, China.