

Der Kit beinhaltet:

- Vordere Stoßstange
- Hintere Stoßstange
- Strom-Y-Kabelbaum
- Kabelbinder (2)

Benötigte Werkzeuge:

- 2,5 mm Inbusschlüssel
- 2,0 mm Inbusschlüssel
- Karosserie-Schere (Teilnr. 3431 oder Teilnr. 3432, separat erhältlich)
- Silikonfett

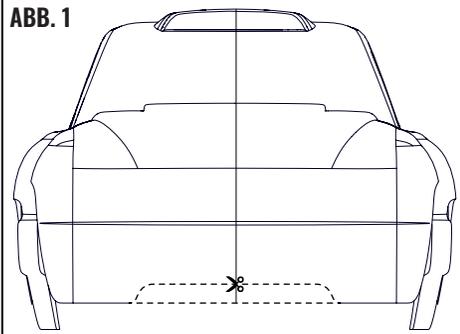


VORSICHT: VERLETZUNGSGEFAHR!

Gehen Sie immer sehr vorsichtig mit Bastelmessern, spitz zulaufenden Reibahlen und anderen Schneidwerkzeugen um, da sie extrem scharf sind und schwere Verletzungen, tiefe Schnitte und/oder Einstiche verursachen können.

A. KAROSSIEREMODIFIKATION

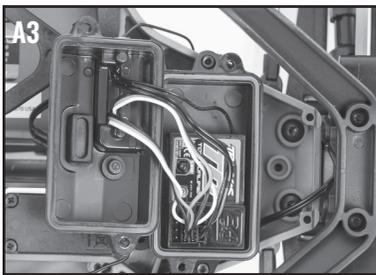
Die Fahrzeugkarosserie muss für den Einbau der LED-Leuchten an der vorderen Stoßstange modifiziert werden. Zentrieren Sie die Schablone (siehe unten) an der Vorderseite der Fahrzeugkarosserie. Verwenden Sie eine Lexan®-Karosserie-Schere, um die in Abb. 1 dargestellten Abschnitt auszuschneiden.



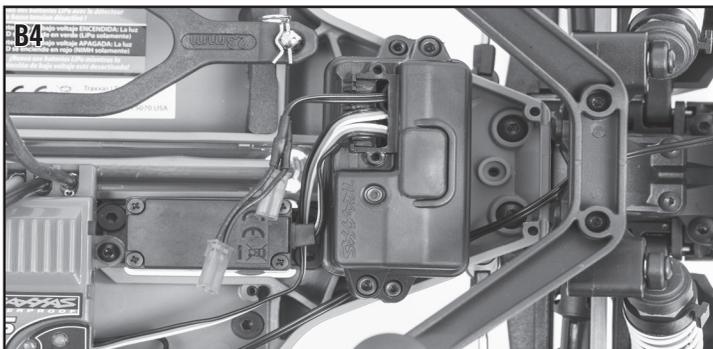
VORDERE SCHABLONE

B. EINBAU DES STROMKABELBAUMS

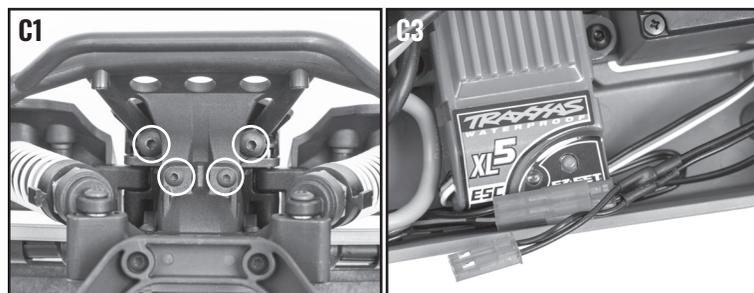
- B1. Entnehmen Sie die Kabelklemme, indem Sie die beiden 2,5 x 8 mm-Kopfschrauben entfernen (Abb. 1).
- B2. Entfernen Sie die Empfängerbox-Abdeckung, indem Sie die zwei 3 x 10 mm-Kopfschrauben entfernen (Abb. 1).
- B3. Führen Sie den Stromkabelstrang in die Empfängerbox und stecken Sie ihn in einen beliebigen freien Kanal am Empfänger.



- B4. Positionieren Sie den Stromkabelbaum in einer Kabelführung der Empfänger-Box.
- B5. Tragen Sie einen zusätzlichen kleinen Tropfen Silikonfett (Teilnr. 1647, separat erhältlich) auf den Schaum der Kabelklemme auf. Montieren Sie die Kabelklemme und ziehen Sie die beiden 2,5 x 8 mm-Kopfschrauben fest an. **Hinweis:** Achten Sie darauf, die Kabel nicht zu beschädigen.
- B6. Achten Sie darauf, dass die blaue O-Ringdichtung (Abb. 1) sauber in den Einschnitt in der Empfänger-Box sitzt, sodass die Abdeckung sie nicht einklemmen oder beschädigen kann.
- B7. Bringen Sie die Abdeckung wieder an der Empfänger-Box an und ziehen Sie die beiden 3 x 10 mm-Kopfschrauben fest an. Untersuchen Sie die Abdeckung, um sicherzustellen, dass die O-Ring-Dichtung nicht sichtbar ist.

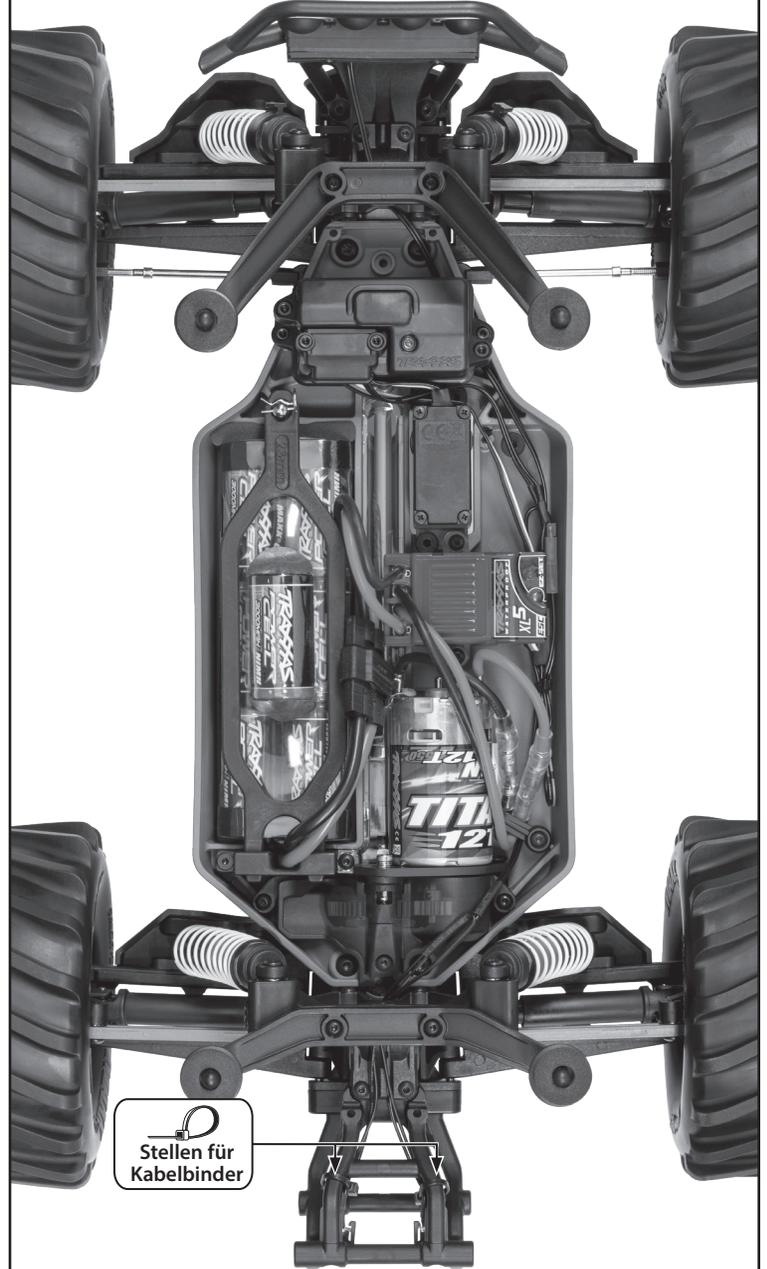


C. INSTALLATION: VORDERE STOSSSTANGE UND SCHEINWERFER



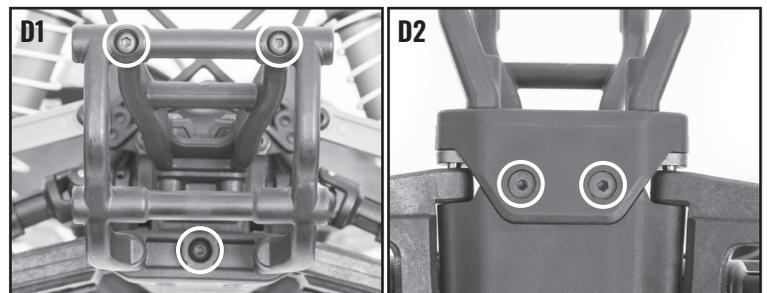
- C1. Demontieren Sie wie abgebildet durch Herausdrehen der Halbrundkopfschrauben 4 x 14 mm (2) und 3 x 15 mm (2) die vorhandene vordere Stoßstange vom Chassis.
- C2. Befestigen Sie die neue Frontstoßstange mit den zuvor entfernten Schrauben an denselben Stellen am Chassis.

ABB. 3 CHASSISVERKABELUNG



- C3. Verlegen Sie den Kabelbaum der vorderen Stoßstange entlang des Chassis und unter der Empfängerbox (Einzelheiten finden Sie in Abb. 3 Chassisverkabelung). Schließen Sie den roten Stecker des Y-Stromkabelbaums an die rote Buchse des Scheinwerferbaums an.

D. INSTALLATION: HINTERE STOSSSTANGE UND HECKLEUCHTEN



- D1. Demontieren Sie wie abgebildet durch Herausdrehen der Halbrundkopfschrauben 3 x 15 mm (2) und 3 x 20 mm (1) die vorhandene hintere Stoßstange/ Stoßstangenhalterung vom Chassis.
- D2. Herausdrehen Sie dann die 3 x 12 mm Senkkopfschrauben (2).
- D3. Demontieren Sie die vorhandene hintere Stoßstange durch Herausdrehen der Halbrundkopfschrauben 3 x 15 mm (2) von der Stoßstangenhalterung.



- D4. Befestigen Sie die neue hintere Stoßstange an der Stoßstangenhalterung und die Stoßstange/Stoßstangenhalterung mit den zuvor entfernten Schrauben an denselben Stellen am Chassis.



- D5. Verlegen Sie den Kabelbaum der hinteren Stoßstange entlang des Chassis zur Empfängerbox (Einzelheiten finden Sie in Abb. 3 Chassisverkabelung). Schließen Sie den roten Stecker des Y-Stromkabelbaums an die rote Buchse des Rückleuchtenbaums an.
- D6. Befestigen Sie den Kabelbaum mit dem beiliegenden Kabelbinder (2) am Chassis (Einzelheiten finden Sie in Abb. 3 Chassisverkabelung).