



Instructions d'installation du kit de pare-chocs lumineux à DEL - Stampede® 4X4

Concerner la pièce #6794

Contenu du kit :

- Assemblage de pare-choc avant
- Assemblage de pare-choc arrière
- Faisceau d'alimentation en Y
- Attaches en Z (2)

Tools required:

- Clé Allen de 2,5 mm
- Clé Allen de 2,0 mm
- Ciseaux pour carrosserie (pièce n° 3431 ou n° 3432, vendues séparément)
- Graisse de silicone



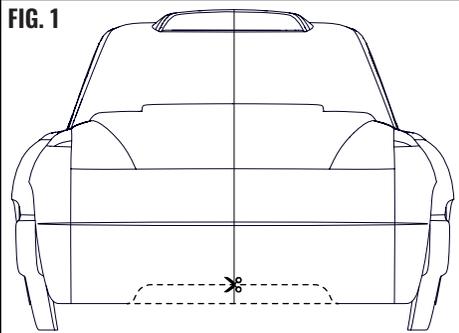
ATTENTION : RISQUE DE BLESSURES!

Faites attention avec les couteaux à tout faire, les alésoirs coniques et les autres outils de coupe, car ils sont extrêmement tranchants et peuvent provoquer des blessures graves, des coupures profondes et/ou des perforations.

A. MODIFICATION DE LA CARROSSERIE

La carrosserie du véhicule devra être modifiée en vue de la pose du feu LED sur le pare-choc avant. Centrez le gabarit (fourni ci-dessous) sur l'avant de la carrosserie du véhicule. Utilisez des ciseaux pour carrosserie Lexan® pour découper la section comme indiqué sur la Fig. 1.

FIG. 1

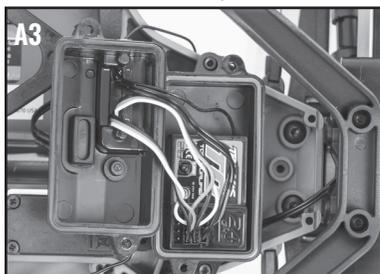
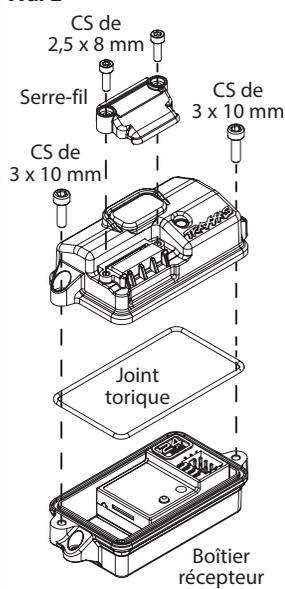


GABARIT AVANT

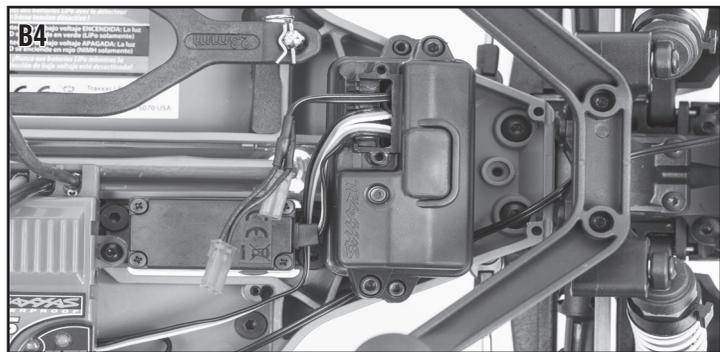
B. INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLES D'ALIMENTATION

- B1. Retirez le serre-fil en dévissant les deux vis à tête de 2,5 x 8 mm (Fig. 1).
- B2. Pour retirer le couvercle du boîtier récepteur, retirez les deux vis à tête ronde de 3 x 10 mm (Fig 1).
- B3. Faites passer le faisceau d'alimentation en Y dans le boîtier de récepteur et branchez-le à un canal libre sur le récepteur.

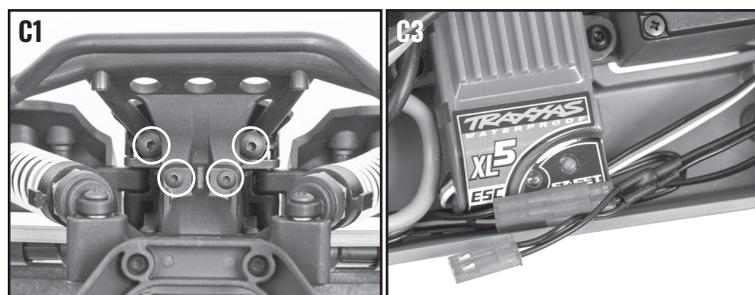
FIG. 2



- B4. Placez le faisceau d'alimentation en Y dans un guide de câblage du boîtier récepteur.
- B5. Appliquez une petite goutte de graisse de silicone (pièce n° 1647, vendue séparément) sur la mousse du serre-fil. Installez le serre-fil et serrez bien les deux vis à tête ronde de 2,5 x 8 mm. **Note :** Faites attention à ne pas endommager les câbles.
- B6. Vérifiez que le joint torique (Fig. 1) est correctement posé dans la cannelure du boîtier récepteur, de sorte que le couvercle ne le pince ni ne l'endommage d'aucune manière que ce soit.
- B7. Remettez le couvercle sur le boîtier récepteur et serrez bien les deux vis à tête ronde de 3 x 10 mm. Examinez le couvercle pour vérifier que le joint torique n'est pas visible.



C. INSTALLATION DES PHARES ET DU PARE-CHOC AVANT



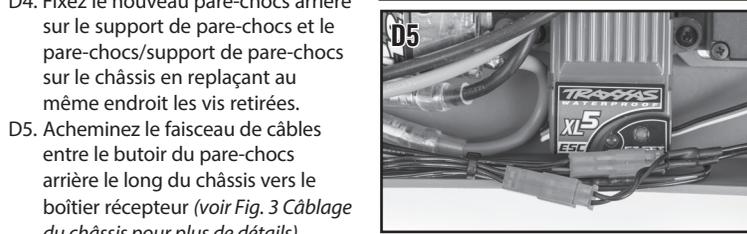
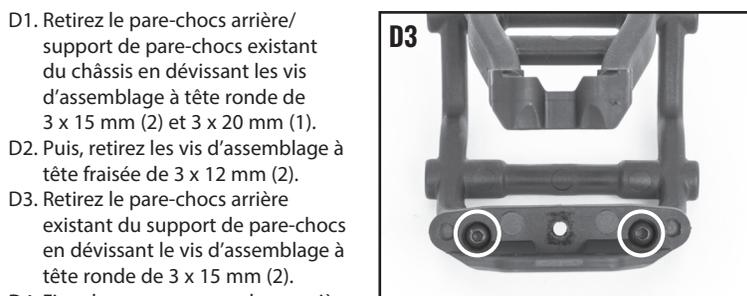
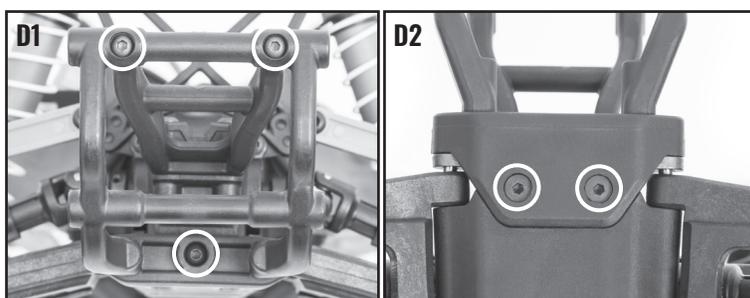
- C1. Retirez le pare-choc avant existant du châssis en dévissant les vis d'assemblage à tête ronde de 4 x 14 mm (2) et 3 x 15 mm (2).
- C2. Fixez le nouveau pare-choc avant sur le châssis en remplaçant au même endroit les vis retirées.

FIG. 3 CÂBLAGE DU CHÂSSIS



- C3. Acheminez le faisceau de câbles entre le pare-choc avant le long du châssis et sous le boîtier récepteur (voir Fig. 3 Câblage du châssis pour plus de détails). Branchez le raccord mâle rouge sortant du faisceau d'alimentation en Y au raccord femelle rouge provenant du faisceau des phares.

D. INSTALLATION LES FEUX DE RECUL ET DU PARE-CHOC ARRIÈRE



- D1. Retirez le pare-choc arrière/support de pare-chocs existant du châssis en dévissant les vis d'assemblage à tête ronde de 3 x 15 mm (2) et 3 x 20 mm (1).
- D2. Puis, retirez les vis d'assemblage à tête fraisée de 3 x 12 mm (2).
- D3. Retirez le pare-choc arrière existant du support de pare-chocs en dévissant les vis d'assemblage à tête ronde de 3 x 15 mm (2).
- D4. Fixez le nouveau pare-choc arrière sur le support de pare-chocs et le pare-chocs/support de pare-chocs sur le châssis en remplaçant au même endroit les vis retirées.
- D5. Acheminez le faisceau de câbles entre le butoir du pare-chocs arrière le long du châssis vers le boîtier récepteur (voir Fig. 3 Câblage du châssis pour plus de détails). Branchez le raccord mâle rouge sortant du faisceau d'alimentation en Y au raccord femelle rouge provenant du faisceau des phares arrière.
- D6. Utilisez les attaches en Z fournies (2) pour fixer le faisceau au châssis (voir Fig. 3 Câblage du châssis pour plus de détails).