

### Contenido del juego:

- Ensamblaje del paragolpes delantero
- Ensamblaje del paragolpes trasero
- Arnés Y del cable de alimentación
- Precintos de plástico (2)

### Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 2,5 mm
- Llave hexagonal de 2,0 mm
- Tijeras para carrocería (piezas n.º 3431 o n.º 3432, se venden por separado)
- Grasa de silicona

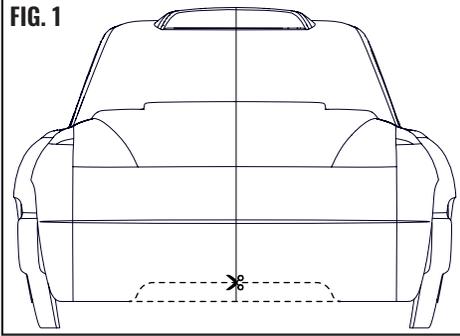


### PRECAUCIÓN: RIESGO DE LESIONES

Tenga cuidado con los escalpelos, los escariadores cónicos y otras herramientas de corte, ya que son extremadamente afilados y pueden causar lesiones graves, cortes profundos o pinchazos.

### A. MODIFICACIÓN DE LA CARROCERÍA

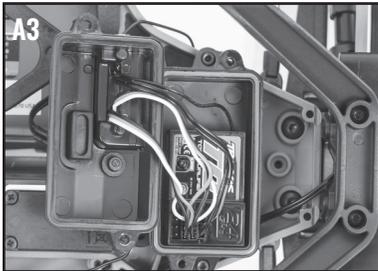
La carrocería del vehículo necesitará modificaciones para la instalación de luces LED en el paragolpes delantero. Centre la plantilla (se encuentra a continuación) en la parte delantera de la carrocería del vehículo. Use las tijeras para carrocería Lexan® para recortar las secciones como se indica en la Fig.1.



PLANTILLA DELANTERA

### B. INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLES D'ALIMENTATION

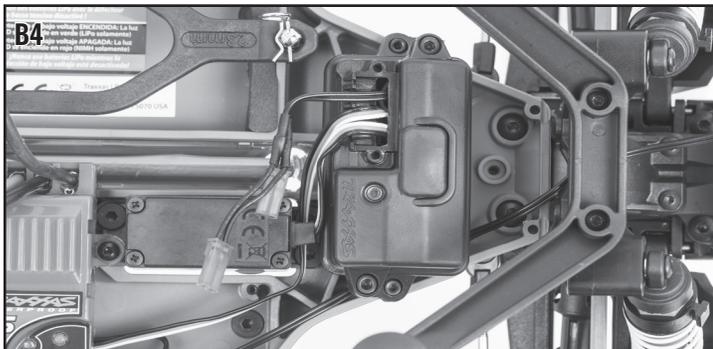
- B1. Retire la sujeción del cable extrayendo los dos tornillos de cabeza de 2,5 x 8 mm (Fig. 1).
- B2. Quite la cubierta de la caja del receptor extrayendo los dos tornillos de cabeza de 3 x 10 mm (Fig. 1).
- B3. Guíe el arnés Y del cable de alimentación a la caja del receptor y conéctelo en un canal abierto del receptor.



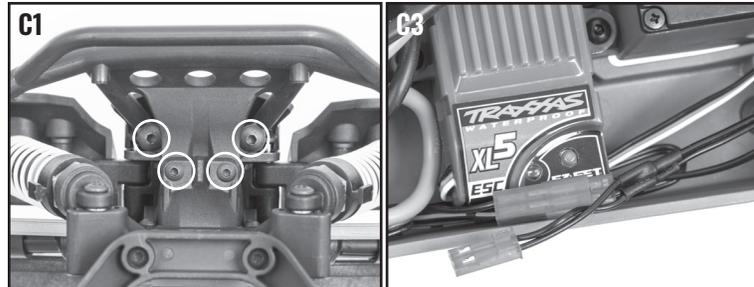
- B4. Coloque el arnés Y del cable de alimentación en una guía de cable de la caja del receptor.
- B5. Aplique una pequeña gota de grasa de silicona (pieza no. 1647, se vende por separado) a la goma espuma de la sujeción del cable. Instale la sujeción del cable y ajuste bien los dos tornillos de cabeza de 2,5 x 8 mm.

**Nota:** Tenga cuidado de no dañar los cables.

- B6. Asegúrese de que el sello azul de la junta tórica esté correctamente asentado en la ranura de la caja del receptor de modo que la cubierta no la apriete ni la dañe de ninguna forma.
- B7. Vuelva a instalar la cubierta en la caja del receptor y ajuste bien los dos tornillos de cabeza de 3 x 10 mm. Revise la cubierta para asegurarse de que el sello de la junta tórica no sea visible.



### C. INSTALACIÓN DE PARACHOQUES DELANTERO Y FAROS DELANTEROS



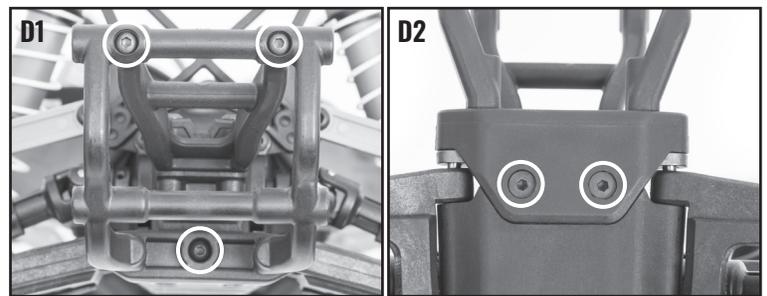
- C1. Quite el parachoques delantero existente del chasis quitando los tornillos de cabeza semiesférica de 4 x 14 mm (2) y de 3 x 15 mm (2).
- C2. Fije el nuevo parachoques delantero al chasis colocando los tornillos que quitó en los mismos lugares.

### FIG. 3 CABLEADO DEL CHASIS



- C3. Dirija el arnés de cables desde el parachoques delantero a lo largo del chasis y debajo de la caja del receptor (consulte la Fig. 3 Cableado del chasis para obtener más información). Enchufe el conector macho rojo del arnés Y de alimentación en el conector hembra rojo del arnés de los faros.

### D. INSTALACIÓN DE PARACHOQUES TRASERO Y LUCES TRASERAS



- D1. Quite el parachoques trasero/ estructura del parachoques existente del chasis quitando el tornillo de cabeza semiesférica de 3 x 15 mm (2) y el tornillo de cabeza semiesférica de 3 x 20 mm (1).
- D2. Luego, retire el tornillo avellanado de 3 x 12 mm (2).
- D3. Quite el parachoques trasero existente del soporte del parachoques quitando el tornillo de cabeza semiesférica de 3 x 15 mm (2).
- D4. Fije el nuevo parachoques trasero al soporte del parachoques y el soporte del parachoques/ soporte del parachoques al chasis, colocando los tornillos que quitó en los mismos lugares.
- D5. Dirija el arnés de cables desde el parachoques trasero a lo largo del chasis hacia la caja del receptor (consulte la Fig. 3 Cableado del chasis para obtener más información). Enchufe el conector macho rojo del arnés Y del cable de alimentación en el conector hembra rojo del arnés de las luces traseras.
- D6. Utilice la brida incluida (2) para asegurar el arnés al chasis (consulte la Fig. 3 Cableado del chasis para obtener más información).